

Empatía

Dice la RAE (que no es una marca de cerveza sino la Academia de la Lengua) que es “ *la capacidad de identificarse con alguien y compartir sus sentimientos*”. Pues tal vez esa es la sensación que he tenido este fin de semana, donde M Carmen y un servidor hemos estado echando una mano como Oficiales en el Rallye Gibralfaro.

Siete años han pasado desde que el Organizador no ponía una prueba en el Andaluz de Rallyes y nos contaba las penas, necesidades y problemas que ha tenido para ponerlo en marcha. Nos relataba por ejemplo, cómo personal que se había comprometido a colaborar, el día antes de la prueba se le echaba atrás, dejándole con las patas colgando en temas tan delicados como el corte de carretera de un tramo cronometrado. La gran cantidad de oficiales y no oficiales que son necesarios ahora para que un rallye se ponga en marcha y cómo algún pueblo- muchos son nuevos en esto de las carreras de coches- han querido “ *probar*” apoyando livianamente la prueba hasta ver si es interesante esta actividad para seguir apostando por ella. Craso error.

Nos consta que hace algunos meses, ocho personas se sentaron para recuperar el Rallye Gibralfaro y que un mes antes de la prueba, se había quedado solo el que siempre ha tirado del carro. Todo eso y mucho más que me guardo, no sé porqué pero me suena mucho y me recuerda al Sierra de Cádiz 2022 cuando la Srta Brome y un servidor decidimos que el momento de organizar rallyes se había acabado para nosotros; que por muchas satisfacciones que pueda dar sacar un rallye adelante, no puede ser contrario a perder la salud en ello.

Este deporte en los últimos años ha cambiado mucho y lo que antes era el Campeonato estrella, ahora es el certamen estrellado. A los pueblos y a los alcaldes que un tramo pase por su pueblo o les pare allí un reagrupamiento de un rato, ya no les vale. Ellos quieren una carrera todo un fin de semana allí y no les importa pagar lo que toque. Acaso creéis que después de 25 años organizando un rallye prácticamente consecutivos, alguna Institución de la zona se ha interesado en saber porqué hemos dejado de hacerlo? Hacer eso con una montaña y ya veréis como salen en manifestación pidiendo que no desaparezca.– en Vejer ya lo hicieron un año por los 80-

Después está la cara B: los pilotos de Málaga. Muchos nos decían que no se acababan de creer que se encontraban a 15 minutos de su pueblo por una vez y que no recordaban ya cuando había habido rallyes en su provincia. Estaban encantados. Eso de hacer la ceremonia el viernes e irse a su casa a descansar, les parecía hasta raro. Y otros tantos malagueños que gracias al nuevo Gibralfaro o han podido desempolvar los chismes del garaje o, por primera vez, han podido participar en un rallye de verdad a un paso de donde viven; y que gracias a ello, habían podido hasta encontrar algun patrocinador que le aliviara los gastos de participar. Y los aficionados malagueños a los rallyes, que andaban huérfanos y respondieron, sobre todo en el tramo de Olías y después en Totalán; por cierto este ultimo se retrasó 13´ por la mala ubicación del público. Desde el punto de vista deportivo, un éxito rotundo. No se neutralizó ni un sólo tramo y el rallye llegó en hora y los trofeos se entregaron en punto. Como siempre, los Oficiales realizaron un excelente trabajo y dieron el 200 x 100 para que todo saliera bien. Un gran aplauso para ellos, que nunca salen en la foto.

Es una gran incógnita que puede pasar con este legendario Rallye, que este año para su vuelta, escogió algunas poblaciones que nunca habían tenido coches. Las carreteras continúan siendo fantásticas y dignas de un Nacional, pero desconocemos el balance que haga el Organizador y si realmente le ha compensado – no hablo de dinero por Dios- tanto esfuerzo y tantos sin sabores. Tiene hasta después del verano para pensárselo, pero lo cierto es que en esos cuatro ratitos que he podido charlar con mi buen amigo Juan Ma, he encontrado mucha empatía con todo lo que me ha contado.

Hace ya años que escribí en este folletillo que los rallyes en Andalucía están en horas muy muy bajas y que no se le ve mucho remedio ni futuro, pero habrá que seguir confiando en esa gente que aún se lanza a ello. Una pregunta que también me hago a día de hoy: el Organizador de un rallye regional andaluz ¿ Es un valiente? Ó un inconsciente?. Se admiten respuestas y propuestas.

Desconozco cuál será la decisión que tome Escudería Gibralfaro, sea cual sea, siempre quedará en la hemeroteca, que un puñado de años después de haberlo hecho, la misma persona lo metió en el Calendario y fue capaz de ejecutarlo con un éxito rotundo y sin un incidente.

Espero seguir viéndonos en las cunetas.