

## Querida “Presicienta”.

Erase una vez una candidata a la presidencia de una federación que lo hacia por primera vez, en un deporte solo de hombres ( hasta ahora). Esta candidata llena de buenas intenciones, empezó sus gestiones abriendo un buzón de sugerencias para que todos los que tienen ocurrencias y peticiones, las vomiten en ese buzón.

Así algunos seguro que pedirán a la “*presicienta*”:

- Que arregle el mundo de los rallyes en Andalucía, de tal forma que continúe siendo un Campeonato atractivo y no ese certamen al que nadie quiere ir por lo caro que es y que ningún Organizador le quiere meter mano por lo complicado que resulta su montaje.

- Que la Asamblea sirva para algo más que para aprobar el Calendario a principios de año y que no se permitan cambiar las normas a mitad de un partido, ( VG: tope de inscritos Car Cross antes de Lanjaron) sin que la Asamblea lo autorice. Los agravios comparativos y las pruebas depende de quien las organice.

- Que las pruebas “ menores” lo sean de verdad, con restricciones al tipo de vehículos ( hasta 1.600 por ejemplo o 2.0 grupo N), a fin de que no sufran las especialidades TOP. De un tiempo a esta parte, cada pueblo quiere una carrera y eso está bien, pero habrá que empezar desde abajo. 1º siendo No Puntuable, 2º Puntuable y así sucesivamente.

- Que aumente el número de Oficiales en nuestra Región y no sean siempre los mismos. El que diga que hay muchas licencias no sabe de qué habla, pues con 50 personas se montan las 80 pruebas que hay en Andalucía y si no, mirad los cuadros de oficiales de las pruebas.

Querida “*Presicienta*” tenemos una espina muy clavada desde hace 8 años y es nuestra relación – inexistente claro- con nuestros buenos vecinos los extremeños. Ni pruebas que puntúen para los dos Campeonatos – ellos apenas tienen montaña por ejemplo y seguro que vendrían aquí mas de una vez- ni opción a que su Oficiales actúen en nuestra Comunidad. Esto se tiene que acabar; nosotros siempre hemos sido una Comunidad Abierta, con gente extraordinaria, pero el actual sheriff se ha enconado en que no, en que no debemos dejar actuar a oficiales de otra Comunidad y muchos de los que lean esto saben porqué.

Sabemos de su obsesión por la transparencia y porque todos aquellos que lleguen a votar a Vd y su Asamblea, sepan de antemano cuales son sus ideas – todas muy bonitas y maravillosas, claro- pero debemos tener los pies en el suelo, yo tb creo que los tiene, y saber que el automovilismo ha cambiado y evolucionado.

Que ya no hay gente en las cunetas como antes, que los rallyes se pierden y ninguno de los que se beneficiaron de él – salvo los artistas- te llama para que no lo dejes. Que los munícipes de hoy, que son los que ponen los “*jureles*” para que haya carreras, lo que quieren son eventos en su pueblo y les da igual que vayan los Chichos a cantar o le organices una Cronometrada y ya les parece poco tener un tramo en su pueblo, lo que quieren es algo propio y no de otra población que sea sede y el rallye “ pase por allí...”

Siempre se ha dicho que el que juega desde dentro lo hace con ventaja – es como el futbol- pero otras murallas se han derribado y en esta época en la que muchos de los que nos gusta esto mas que comer con las manos ya vamos de vuelta, no le va a ser fácil recopilar un grupo de gente joven – fundamental!!-, con ganas de ilusionarse en un nuevo proyecto y ni qué decir tiene sin afán lucrativo alguno. Poca gente de su edad veo en este nuestro sufrido deporte, con ese perfil y afición. De esta última hay que tener grandes dosis.

Estimada “*Presicienta*”, va a tener un año complicado y duro, pero le deseo toda clase de éxitos por el bien de todos. Los cambios suelen ser buenos y si los acompañas de soluciones *mágicas*, mucho mejor. Este que firma, aun no sabe a quién votará, aunque sí sabe lo que sí votará y lo que no lo hará, pero como yo, muchos se encuentran a la espera de esas propuestas y ese Programa, que aun desconocemos. Cae Vd bien y nunca levanta la voz, pero aquí hay que dar algún que otro puñetazo en la mesa si queremos que esto funcione y desconocemos si será capaz. A ese cargo no hay que llegar para hacer amigos, sino para hacer las cosas bien.

Supongo que tendrá claro que en este camino que ha iniciado va a dejar cadáveres atrás; no intente, como otros, quedar bien con todos, porque nunca llegará a donde quiere. La presidencia de una federación es un cargo de gestión y hay que gestionar bien, lo que supone que no puede haber “*café para todos*”; ahora le toca escuchar a los buenos, los malos y los regulares. Los que se acercan para dar ideas, los que lo hacen para buscar un puestecito y los que quieren sacar beneficios de su apoyo.

No hace falta llegar a la última etapa de nuestro querido Vidal Castro, pero algo más firme y contundente que nuestro actual “*presiciente*”, también nos vendrá mejor. Los reglamentos están para cumplirlos,- que diria mi buen amigo Rafa Martínez- y lo cierto es que cada día que pasa vemos como se lo saltan una y mil veces.

Hay que preocuparse de lo importante y no hacer un mundo de algo tan inocuo como si llegan o no las licencias físicas a los Oficiales.

Pase lo que pase, seguiremos viéndonos por las cunetas. Feliz y Corto Verano